

## Tableau d'entretien pour Mx5 NA (1990-1997)

### Symboles:

**I** : Inspecter, nettoyer, réparer ou remplacer si besoin

**C** : Contrôler

**R** : Remplacer

**L** : Lubrifier

### Remarques:

Après les 6 ans ou 120000km, continuer à la période indiquée.

Si le véhicule est soumis aux conditions suivantes:

- Conduite sur routes poussiéreuses
- Périodes prolongées de ralenti ou de sous régime
- Conduite prolongée par basses températures ou conduite fréquente sur petits trajets (- de 8km),

remplacer l'huile moteur, le filtre à huile et le filtre à air plus fréquemment qu'indiqué.

Dans le cas d'utilisation fréquente des freins (conduite en montagne), ou d'utilisation du véhicule par très forte humidité, remplacer le liquide de frein tout les ans.

ARTICLE	Intervalle d'entretien (Nombre de mois ou de km, selon la première échéance)												Tâches à effectuer							
	Années	1			2			3			4			5			6			
	X 1000km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		120						

### MOTEUR

Jeu des soupapes du moteur	Inspecter tout les 90000km												Mesurer le jeu
Courroies d'entraînement		I		I		I		I		I		I	Inspecter pour usure, fissures et éfilochement, vérifier la tension. Remplacer si besoin
Courroie de distribution	Remplacer tout les 100000km ou tout les 6 ans, à la première échéance												
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Changer l'huile moteur et inspecter pour fuite
Filtre à huile	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Remplacer le filtre à huile

### SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Circuit de refroidissement (incluant le réglage du niveau)				C				C				C	Vérifier le niveau et la qualité du liquide de refroidissement, inspecter pour fuites
Liquide de refroidissement du moteur		R		R		R		R		R		R	Changer le liquide de refroidissement

### SYSTEME D'ALIMENTATION

Régime de ralenti		I		I		I		I		I		I	Vérifier le régime de ralenti
Filtre à air	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	Inspecter pour saletés, huile ou dommages. Nettoyer le filtre à air (à l'aide d'un jet d'air) ou remplacer
Filtre à carburant				R				R				R	Remplacer le filtre à carburant
Canalisations et durites de carburant				I				I				I	Inspecter pour fissures, fuites ou mauvaises connexions

### SYSTEME D'ALLUMAGE

Calage de l'allumage initial				I				I				I	Vérifier la distribution initiale de l'allumage
Bougies d'allumage		I		I	R	I		I			R	I	Inspecter pour usure, dommages, calamine, mesurer l'espacement des électrodes. Remplacer si nécessaire, ou tout les 50000km
Faisceau d'allumage	Remplacer tout les 50000km												

### SYSTEME ELECTRIQUE

Etat de la batterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier si connexions corrodées ou desserrées, fissures du boîtier
Tout les systèmes électriques	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier le système d'éclairage, de l'essuie glace (plus l'état des balais), du lave vitre et des lève-vitres électriques
Pointage des phares		I		I		I		I		I		I	Vérifier le pointage des phares

### CHASSIS ET CARROSSERIE

Pédales de frein et d'embrayage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la hauteur et le jeu libre des pédales
Liquide d'embrayage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier le niveau et inspecter pour fuites
Durites, raccords et canalisations de freinage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Inspecter pour fissures, dommages, érailement, corrosion, coupures, gonflement et fuites de liquide
Liquide de freins	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	Vérifier le niveau, inspecter pour fuites, et remplacer si besoin
Frein à main	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la course du levier
Unité de servofrein et durites	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier les canalisations de dépression, les connexions et le clapet de retenue pour mauvais branchement, étanchéité à l'air, fissures, érailement et détérioration
Frein à disques		I		I		I		I		I		I	Tester pour vibrations et bruit, Inspecter l'étrier pour un fonctionnement correct et fuites de liquide; vérifier



