

Tableau d'entretien pour Mx5 NC (à partir de 2005)

Symboles:

I : Inspecter, nettoyer, réparer ou remplacer si besoin

T : Serrer

R : Remplacer

L : Lubrifier

Remarques:

Après les 9 ans ou 180000km, continuer l'entretien aux périodes indiquées

Si le véhicule est soumis aux conditions suivantes:

Conduite sur routes poussiéreuses

Périodes prolongées de ralenti ou de sous régime

Conduite prolongée par basses températures ou conduite fréquente sur petits trajets (- de 8km), remplacer l'huile moteur, le filtre à huile et le filtre à air plus fréquemment qu'indiqué.

ARTICLE	Intervalle d'entretien (Nombre de mois ou de km, selon la première échéance)									
	Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	X 1000km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Jeu des soupapes	Inspection auditive tout les 120000km, régler si soupapes bruyantes									
Huile Moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Courroies d'entraînement			I			I			I	
Système de refroidissement (y compris niveau du liquide)		I		I		I		I		
Liquide de refroidissement	Type FL22	Remplacer tout les 200000km ou 11 ans								
	Autres	Remplacer aux premiers 100000km ou 4 ans, puis								

	tout les 2 ans ensuite								
Filtre à air	C	C	R	C	C	R	C	C	R
Durites et canalisations de carburant		I		I		I		I	
Bougies d'allumage	Remplacer tout les 100000km								
Système d'évaporation (si équipé)		I		I		I		I	
Niveau et densité de l'électrolyte de la batterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conduites de freins, durites et raccords	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein		R		R		R		R	
Frein de stationnement	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freins à disque	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide, conduites, durites et raccords de direction assistée	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Timonerie et fonctionnement de la direction		I		I		I		I	
Huile de boite de vitesse				R					R
Huile de différentiel arrière				R				R	
Joints à rotule de suspension avant et arrière		I		I		I		I	
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement		I		I		I		I	
Boucliers thermiques du système d'échappement	Inspecter tout les 80000km ou 5 ans								
Etat de la carrosserie (Rouille, corrosion et perforation)	Inspecter annuellement								
Pneu (avec ajustement de la pression)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nécessaire de réparation anti-	Inspecter annuellement								

crevaion